CHAMBRE DES COMMUNES
HOUSE OF COMMONS
CANADA

Comité permanent des finances de la Chambre des communes – Consultations pré-budgétaires 2013

Ce mémoire est soumis par :

(•) **une organisation** **Nom de l'organisation:** Port Metro Vancouver

ou

( ) **un individu** **Nom:** _____

Sujet : Infrastructure

* Recommandation 1 : Fournissez un bref résumé de votre recommandation.

Les gouvernements fédéraux qui se sont succédé ont consenti des investissements essentiels dans l'initiative de la Porte et du Corridor de l'Asie-Pacifique. Ces investissements ont rapporté considérablement à l'économie canadienne et Port Metro Vancouver (PMV) recommande au gouvernement fédéral de continuer à financer la mise en place d'infrastructures stratégiques de base, soit une porte sécuritaire, efficiente et prospère à titre de priorité stratégique et névralgique à l'avantage de tous les Canadiens.

Cela comprend des projets comme le remplacement du tunnel George Massey, une capacité supplémentaire de franchissement ferroviaire du Fraser et d'autres investissements en immobilisations appuyant la porte.

Coût ou économies prévus : Des menus déroulants, veuillez préciser le coût ou les économies estimés de votre recommandation pour le gouvernement fédéral, ainsi que la période couverte par votre recommandation.

$100 millions-499.9 millions

3 ans

Financement fédéral : Indiquez précisément comment le gouvernement fédéral pourrait financer la mise en œuvre de votre recommandation. Par exemple, indiquer quels fonds fédéraux pourraient être réaffectés, quelles modifications fiscales pourraient être mises en œuvre, éliminées ou modifiées, etc.

PMV a vu avec plaisir qu'on annonçait dans le Plan d'action économique 2013 un nouveau programme Chantiers Canada visant à appuyer les infrastructures publiques au-delà de l'échéance du plan initial Chantiers Canada en 2013-2014. PMV presse le gouvernement fédéral de veiller à ce que les nouveaux programmes Chantiers Canada attribuent des fonds à l'initiative de la Porte et du Corridor de l'Asie-Pacifique et rendent admissibles des investissements dans l'infrastructure commerciale essentielle, par exemple le tunnel George Massey, une capacité supplémentaire de franchissement ferroviaire du Fraser et d'autres investissements en immobilisations appuyant la porte, par exemple des bateaux-pompes.

Bénéficiaires visés : Veuillez indiquer les groupes d'individus, le ou les secteurs ou les régions qui bénéficieraient de la mise en œuvre de votre recommandation.

Le remplacement du tunnel George Massey et la construction d'une capacité supplémentaire de franchissement ferroviaire du Fraser sont des projets qui contribueront considérablement au succès des initiatives canadiennes en matière de commerce international en améliorant la chaîne d'approvisionnement par la Colombie-Britannique et la Porte du Pacifique. En bénéficieraient tout particulièrement le secteur de la logistique des transports et les collectivités de la chaîne d'approvisionnement dans lesquelles il fonctionne. L'initiative de la Porte et du Corridor de l'Asie-Pacifique est un exemple de la façon dont le gouvernement fédéral peut aider à créer un environnement grâce à l'investissement et à la création d'emplois.

Répercussions générales : Selon la nature de votre recommandation, indiquez comment celle-ci permettrait d'améliorer la qualité de vie, de créer des emplois, de former des travailleurs, etc.

Les entreprises portuaires appuient 38 200 emplois directs en Colombie-Britannique et plus de 98 800 dans l'ensemble du pays. Un travailleur sur 12 dans les basses terres continentales de la C.-B. gagne sa vie en raison d'une entreprise liée aux ports. Garantir la durabilité des grands corridors commerciaux du Canada par des investissements dans l'infrastructure stratégique et les immobilisations qui les appuient est essentiel pour relever la compétitivité de la Porte du Pacifique et de l'économie canadienne tout en maintenant une qualité de vie dans les collectivités faisant partie de la chaîne d'approvisionnement.

Sujet : Transport et communication

Recommandation 2 : Fournissez un bref résumé de votre recommandation.

Port Métro Vancouver recommande au gouvernement fédéral d'appuyer la création d'un centre d'excellence pour le transport maritime du pétrole et du GNL en Colombie-Britannique : ce centre dégagerait et diffuserait les normes les plus élevées et les meilleures pratiques mondiales de manutention sûre et durable des produits pétroliers et du GNL.

Coût ou économies prévus : Des menus déroulants, veuillez préciser le coût ou les économies estimés de votre recommandation pour le gouvernement fédéral, ainsi que la période couverte par votre recommandation.

$1 million-4.9 millions

Immédiatement

Financement fédéral : Indiquez précisément comment le gouvernement fédéral pourrait financer la mise en œuvre de votre recommandation. Par exemple, indiquer quels fonds fédéraux pourraient être réaffectés, quelles modifications fiscales pourraient être mises en œuvre, éliminées ou modifiées, etc.

Le modèle de financement concernant le Centre d'excellence proposé se résume à un versement forfaitaire initial ponctuel composé de contributions égales du secteur privé et de sources gouvernementales. La part du gouvernement fédéral devrait être financée au titre des initiatives de Développement responsable des ressources. Le fonctionnement courant du centre serait financé grâce à un système de droits sur les volumes de chargement, qui serait introduit progressivement.

Bénéficiaires visés : Veuillez indiquer les groupes d'individus, le ou les secteurs ou les régions qui bénéficieraient de votre recommandation.

Compte tenu de la demande croissante de transport maritime du pétrole et du GNL par l'intermédiaire des ports de la C.-B., et plus particulièrement de PMV, la création d'un organisme coopératif central qui deviendra la principale source de renseignements sur les pratiques exemplaires de transport maritime sûres et durables est de plus en plus impérative, pour veiller à l'établissement d'un équilibre entre la mise en valeur responsable des ressources et la santé de notre environnement et de nos collectivités.

Répercussions générales : Selon la nature de votre recommandation, indiquez comment celle-ci permettrait d'améliorer la qualité de vie, de créer des emplois, de former des travailleurs, etc.

Le jumelage et la coordination des ressources pour faciliter la recherche-développement dans ce secteur aiderait à augmenter la base globale de connaissances sur les pratiques exemplaires, à dégager les lacunes exigeant le supplément de recherche concernant le transport maritime du pétrole et du GNL et la prévention des déversements et les interventions en cas d'incident et cela positionnerait encore mieux le Canada en tant que meneur mondial du transport maritime sécuritaire et durable des liquides en vrac.

Sujet : Fiscalité du secteur des affaires et réglementation

Recommandation 3 : Fournissez un bref résumé de votre recommandation.

PMV recommande au gouvernement fédéral de prendre des mesures afin de clarifier les dispositions relatives aux permis de la Loi sur les espèces en péril (LEP).

La LEP, dans sa forme actuelle, décourage l'investissement dans les initiatives de rétablissement des espèces en raison d'un manque de certitude sur la question de savoir si les initiatives en cause sont ou non conformes à la lettre de la Loi. Éclaircir cette question donnerait à l'industrie une analyse de rentabilité lui permettant d'investir dans les initiatives de rétablissement des espèces dans le cadre des efforts d'atténuation ou en plus de ceux-ci, dans le cas de projets planifiés ou d'initiatives d'exploitation en cours.

Coût ou économies prévus : Des menus déroulants, veuillez préciser le coût ou les économies estimés de votre recommandation pour le gouvernement fédéral, ainsi que la période couverte par votre recommandation.

inconnu

Immédiatement

Financement fédéral : Indiquez précisément comment le gouvernement fédéral pourrait financer la mise en œuvre de votre recommandation. Par exemple, indiquer quels fonds fédéraux pourraient être réaffectés, quelles modifications fiscales pourraient être mises en œuvre, éliminées ou modifiées, etc.

S.O.

Bénéficiaires visés : Veuillez indiquer les groupes d'individus, le ou les secteurs ou les régions qui bénéficieraient de votre recommandation.

Apporter des éclaircissements concernant les permis relatifs à la LEP favorise la confiance des entreprises, renforce les normes environnementales et contribue à la cohérence, à la prévisibilité et à la transparence du processus de permis.

La mise en œuvre de cette recommandation aura comme bénéficiaires, en plus des espèces en péril, une vaste tranche d'industries dans l'ensemble du Canada, notamment les entreprises d'hydro-électricité et autres services publics, les ports canadiens, les secteurs de l'exploration et de l'extraction des ressources naturelles et nombre de petites entreprises également.

Répercussions générales : Selon la nature de votre recommandation, indiquez comment celle-ci permettrait d'améliorer la qualité de vie, de créer des emplois, de former des travailleurs, etc

S.O.

Inscrivez ici toute explication complémentaire sur votre ou vos recommandations.

Port Métro Vancouver invite le gouvernement fédéral à intégrer dans le prochain budget une série de recommandations qui renforceraient et soutiendraient la Porte du Pacifique du Canada. Par des mesures garantissant l'appui du fédéral aux priorités en matière d'infrastructures essentielles, un engagement à la création d'un centre d'excellence pour le transport maritime du pétrole et du GNL en C.-B. et des éclaircissements concernant les dispositions relatives aux permis de la LEP, le Canada peut parvenir à un juste équilibre entre l'augmentation de notre prospérité économique et la création d'emplois de grande valeur dans l'ensemble du Canada, tout en maintenant la qualité de vie dans les collectivités participant à la chaîne de valeur en renforçant la sécurité et la protection de l'environnement.

À titre de plus grand port du Canada et de port le plus diversifié du pays, qui est en même temps le plus grand port d'exportation d'Amérique du Nord, Port Metro Vancouver (PMV) manutentionne plus de 172 milliards de dollars de fret chaque année, ce qui représente en valeur le cinquième du total du commerce des marchandises du Canada. La chaîne de valeur de PMV intervient pour 38 200 emplois directs et 25 000 emplois indirects en Colombie-Britannique et près de 100 000 emplois dans l'ensemble du Canada au total; il s'agit d'emplois bien rémunérés, dont les salaires sont approximativement de 53 % supérieurs à la moyenne nationale. PMV participe également à hauteur de 9,7 milliards de dollars au PNB et contribue à hauteur de 1,3 milliard de dollars aux recettes fiscales fédérales, provinciales et municipales. PMV a d'importantes répercussions sur le plan de l'économie et de l'emploi dans l'ensemble du pays et cela ne pourrait être minimisé.

Le commerce mondial de conteneurs a augmenté ces dernières décennies et le trafic de conteneurs sur la côte Ouest du Canada devrait doubler au cours des 10 à 15 prochaines années et presque tripler d'ici 2030. PMV joue un rôle de premier plan dans la Porte du Pacifique du Canada et il est important que nous soyons prêts à répondre à la nécessité d'un relèvement de la capacité au fil de l'augmentation de la demande internationale d'échanges commerciaux et de produits canadiens. Par conséquent, PMV s'est doté du programme d'amélioration de la capacité de manutention des conteneurs (CCIP) pour exécuter les projets et mettre en place l'infrastructure portuaire nécessaire pour répondre aux impératifs de cette croissance.

Le projet le plus important dans le cadre du CCIP est l'aménagement du terminal 2 Roberts Bank (RBT2), un nouveau terminal pour conteneurs de 3 postes d'amarrage à Roberts Bank, qui sera la pierre angulaire de l'initiative de la Porte Asie-Pacifique du Canada. RBT2, selon le projet, au cours des 6 années qu'il faudra pour le construire, générera des retombées économiques totales d'environ 4,1 milliards de dollars et créera des milliers d'emplois. Pour plus de renseignements, visiter le site www.portmetrovancouver.co/RBT2.

*Veuillez noter que vous devez obligatoirement proposer une recommandation.